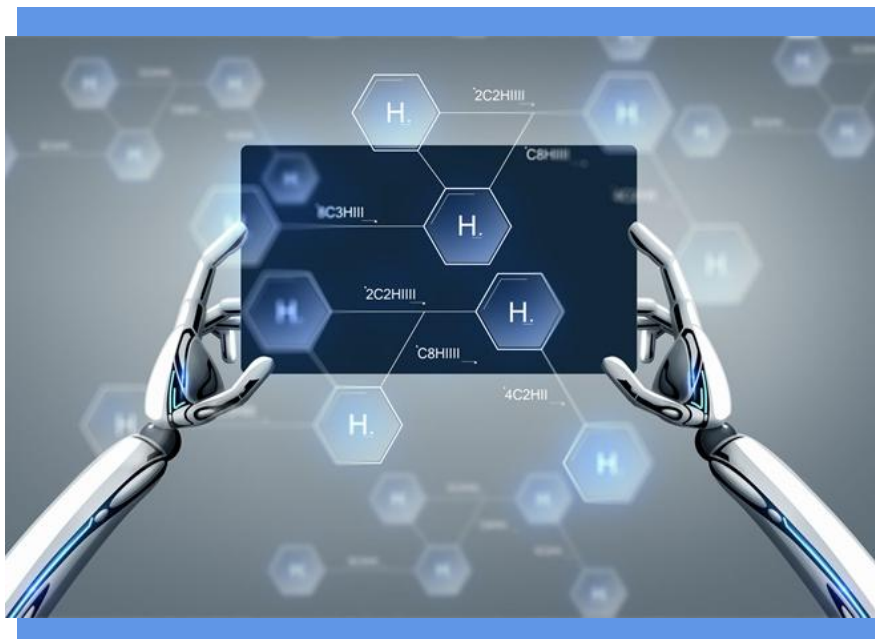
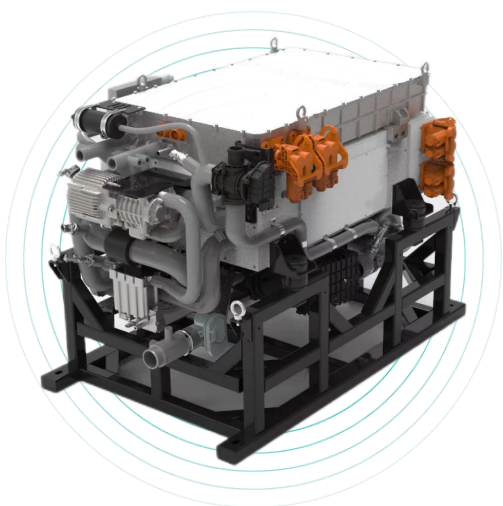


# FY-06 110kW发动机系统

FY-06 110kW Fuel Cell Engine



**高性能**

额定功率110kW



**精准可控**

功率密度高，体积小



**全产线自主开发设计**

根据客户需求定制化设计、开发

| 项目             | 参数            | 说明          |
|----------------|---------------|-------------|
| 系统额定功率(kW)     | 110           |             |
| 电堆额定功率(kW)     | 135           |             |
| 电堆种类           | 质子交换膜燃料电池     |             |
| 电堆板型           | 石墨双极板         |             |
| 系统额定电压(V)      | 500           |             |
| 系统输出电压范围(V)    | 420-700       |             |
| 控制电压范围(V)      | 18-32         |             |
| 启动时间(s)        | ≤10           | 25°C        |
| 冷启动温度(°C)      | -30           |             |
| 额定效率           | >45%          |             |
| 峰值效率           | >55%          |             |
| 系统运行噪声(dB)     | <75           |             |
| 系统质量(kg)       | ~230          | 不含散热器和管路、线缆 |
| 系统体积(mm×mm×mm) | <1100×650×600 |             |
| 冷却方式           | 水冷            |             |
| 燃料类型           | 氢气            |             |
| 纯度要求           | >99.99%       | 不含一氧化碳      |
| 氢气进气压力(MPa)    | 1.4~1.6       | 绝压          |
| 工作海拔(m)        | <1500         | 高海拔将引起功率下降  |
| 工作温度(°C)       | -30~45        |             |
| 使用寿命(h)        | >20000        | 稳态工况        |
| 氢气循环技术         | 氢气循环泵         |             |
| 增湿技术           | 膜增湿器          |             |
| 发热功率(kW)       | 120           |             |
| 氢气额定流量(SPLM)   | 1620          | 计量比1.6      |
| 空气额定入口流量(SPLM) | 7320          | 计量比2.0      |
| 氢气利用率          | >95%          |             |
| 系统防护           | IP67          |             |
| 系统绝缘           | >1MΩ          | 500VDC      |
| 氢气泄漏量          | <50ppm        |             |
| 控制电压范围(V)      | 18-32         |             |