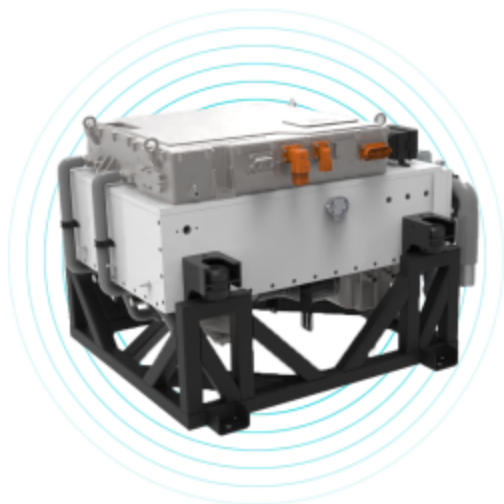


FY06-S130kW发动机系统

FY06-S130kW Fuel Cell Engine



高性能

额定功率130kW



精准可控

功率密度高，体积小



全产线自主开发设计

根据客户需求定制化设计、开发

项目	参数	说明
系统额定功率(kW)	130	工作点0.65V
电堆额定功率(kW)	160	工作点0.65V
电堆种类	质子交换膜燃料电池	
电堆板型	石墨双极板	
系统额定电压(V)	550	
系统输出电压范围(V)	420-700	
控制电压范围(V)	18-32	
启动时间(s)	≤10	25℃
冷启动温度(℃)	-35	
额定效率	>45%	
峰值效率	>60%	
系统运行噪声(dB)	<75	
系统质量(kg)	~250	不含散热器和管路、线缆
系统体积(mm×mm×mm)	<1100×650×600	不含散热器和管路、线缆
冷却方式	水冷	
燃料类型	氢气	
纯度要求	>99.99%	不含一氧化碳
氢气进气压力(MPa)	1.4~1.6	绝压
工作海拔(m)	<1500	高海拔将引起功率下降
工作温度(℃)	-35~45	
使用寿命(h)	>20000	稳态工况
氢气循环技术	引射器	
增湿技术	膜自增湿	
产品特点	可自增湿	
发热功率(kW)	180	EOL
氢气额定流量(g/s)	2.6	计量比1.6
空气额定入口流量(g/s)	169	计量比2.0
氢气利用率	>96%	
系统防护	IP67	
系统绝缘	>1MΩ	500VDC
氢气泄漏量	<50ppm	