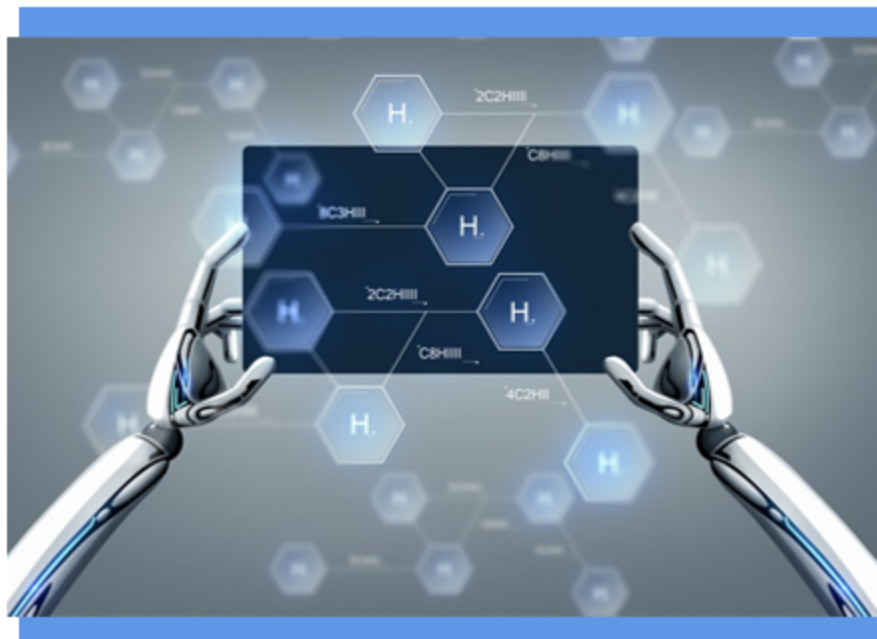
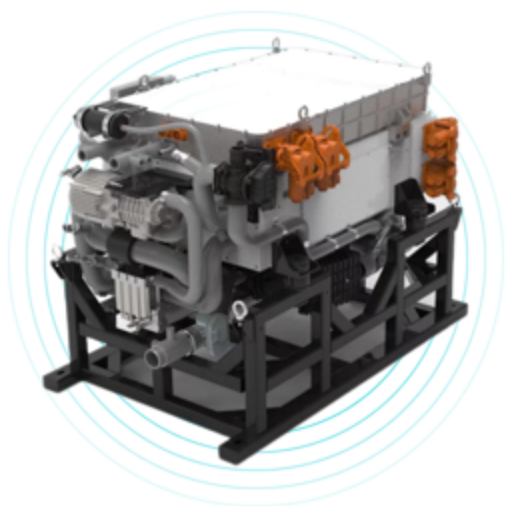


# FY06-S110kW发动机系统

FY06-S110kW Fuel Cell Engine



**高性能**

额定功率110kW



**精准可控**

功率密度高，体积小



**全产线自主开发设计**

根据客户需求定制化设计、开发

项目	参数	说明
系统额定功率(kW)	110	
电堆额定功率(kW)	135	
电堆种类	质子交换膜燃料电池	
电堆板型	石墨双极板	
系统额定电压(V)	500	
系统输出电压范围(V)	420-700	
控制电压范围(V)	18-32	
启动时间(s)	≤10	25℃
冷启动温度(℃)	-30	
额定效率	>45%	
峰值效率	>55%	
系统运行噪声(dB)	<75	
系统质量(kg)	~230	不含散热器和管路、线缆
系统体积(mm×mm×mm)	<1100×650×600	
冷却方式	水冷	
燃料类型	氢气	
纯度要求	>99.99%	不含一氧化碳
氢气进气压力(MPa)	1.4~1.6	绝压
工作海拔(m)	<1500	高海拔将引起功率下降
工作温度(℃)	-30~45	
使用寿命(h)	>20000	稳态工况
氢气循环技术	氢气循环泵	
增湿技术	膜增湿器	
发热功率(kW)	120	
氢气额定流量(SPLM)	1620	计量比1.6
空气额定入口流量(SPLM)	7320	计量比2.0
氢气利用率	>95%	
系统防护	IP67	
系统绝缘	>1MΩ	500VDC
氢气泄漏量	<50ppm	
控制电压范围(V)	18-32	